

Руководитель Вышневолоцкого РОО



УТВЕРЖДАЮ

Е.Е. Назимова

АКТ

О проведении плановой проверки «Учет финансовых средств районного бюджета на осуществление подвоза обучающихся, мероприятия по подвозу, соответствие путевых листов паспортам маршрутов в МОБУ «Есеновичская СОШ»

«16» апреля 2018г.

В соответствии с приказом отдела образования администрации Вышневолоцкого района от 04.04.2018г. №48-ОД проведена проверка целевого и эффективного использования средств районного бюджета, выделенных на финансирование расходов, связанных с организацией подвоза учащихся МОБУ «Есеновичская СОШ», за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г.

Проверка проведена в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля отделом образования администрации Вышневолоцкого района, утвержденным приказом №145-ОД от 28.12.2016г.

Сроки проведения проверки: с 09.04.2018г. по 13.04.2018г.

Проверяемый период: с 01.09.2017г. по 31.03.2018г.

Целью контрольного мероприятия является осуществление проверки целевого и эффективного использования средств районного бюджета на содержание и эксплуатацию автотранспортных средств для подвоза учащихся МОБУ «Есеновичская СОШ».

В ходе проверки муниципальным общеобразовательным бюджетным учреждением Вышневолоцкого района «Есеновичская средняя общеобразовательная школа» были предоставлены путевые листы транспортных средств, приказы об установлении норм расходов топлива, муниципальные контракты на приобретение ГСМ, другие бухгалтерские документы.

1. Проверка соответствия маршрутов в путевых листах утвержденным маршрутам подвоза учащихся

Директором МОБУ «Есеновичская СОШ» разработаны паспорта школьных маршрутов по состоянию на 10.08.2017г., согласно которым производительный пробег по маршрутам следующий: Есеновичи – Гарусово – Бухолово – Есеновичи – 47 км.; Есеновичи – Юсино – Борзыни – Бор – Есеновичи – 38 км.; Есеновичи – Фешино – Есеновичи – 20 км.

Проверкой путевых листов транспортных средств было установлено следующее:

- 1) в путевых листах за проверяемый период не указан километраж по каждому маршруту движения отдельно, указан только общий километраж за день, вследствие чего не представляется возможным проверить соответствие километража паспортам школьных маршрутов;
- 2) в путевых листах за проверяемый период километраж по маршрутам не соответствует паспортам школьным маршрутов (согласно паспорта маршрута Есеновичи – Фешино – Есеновичи километраж по данному маршруту 40 км, указано в путевых листах – 41 км, километраж увеличен на 1 км; согласно паспорта маршрутов Есеновичи – Гарусово – Есеновичи и Есеновичи – Юсино – Бор – Есеновичи 170 км, указано в путевых листах – 160 км, километраж занижен на 10 км);
- 3) при поездках на АЗС и поездках, связанных с учебно-воспитательным процессом (соревнования, конкурсы, ЕГЭ, и т.д.), директором образовательного учреждения издаётся приказ на каждую поездку;
- 4) школьный автотранспорт в МОБУ «Есеновичская СОШ» используется только для подвоза обучающихся.

2. Расходы на содержание и эксплуатацию школьных автобусов

Расходы на содержание и эксплуатацию школьных автобусов МОБУ «Есеновичская СОШ» за счет бюджетных средств сложились из расходов на оплату труда водителей, приобретение ГСМ, диагностику и ремонт ТС, тех. осмотр ТС, мониторинг транспортных средств, мед. осмотр водителей.

В таблице 1 показана структура расходов бюджетных средств на организацию подвоза учащихся МОБУ «Есеновичская СОШ» за период сентябрь 2017г. – март 2018г.

Таблица 1.

Структура расходов бюджетных средств на организацию подвоза учащихся за период сентябрь 2017г. – март 2018г.

Наименование показателей	Сумма, руб.	Удельный вес в общих расходах, (%)
Всего расходов:	533154,05	100,00
В т.ч.:		
Заработная плата водителей	193213,75	36,24
В т.ч. за счет средств местного бюджета	113615,59	21,31
Оплата бензина	320535,30	60,12
В т.ч.: за счет средств местного бюджета	137129,28	25,72
Диагностика и ремонт ТС	3150,00	0,59
Тех.осмотр	535,00	0,1
Мониторинг транспортных средств	1950,00	0,36
Мед. осмотр водителей	13770,00	2,59
Расходы на ремонт ТС	0,00	0,00

Как видно из таблицы 1 наибольший удельный вес в структуре расходов занимают расходы на приобретение бензина – 60,12%, в т.ч. за счет средств местного бюджета – 25,72%. Меньше всего было потрачено бюджетных средств на тех. осмотр транспортных средств – 0,1% от общей суммы расходов. Расходы на ремонт транспортных средств за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. отсутствовали.

Рассмотрим подробнее каждую статью расходов.

2.1 Расходы на приобретение ГСМ

В ходе настоящей проверки было установлено, что приказом директора МОБУ «Есеновичская СОШ» №44-3-оувп от 31.08.2016г. введены следующие нормы расхода топлива для автотранспорта:

- 1) ГАЗ 322132, гос. №Т720МЕ – бензин Аи-92 – базовая норма расхода 16,04 л/100 км, с учетом поправочного коэффициента 10% за работу

более восьми лет или с общим пробегом более 150 тыс. км итоговая норма – 17,64 л/100км;

- 2) ПАЗ 32053-70, гос. №К275ОС – бензин Аи-92 – базовая норма расхода 30,3 л/100 км, с учетом поправочного коэффициента 5% за пробег более 100 тыс. км итоговая норма – 31,82 л/100 км.

Также приказом директора МОБУ «Есеновичская СОШ» №61-2-оувр от 31.10.2017г. установлены зимние нормы расхода топлива на период с 01.11.2017г. по 31.03.2018г. на ГАЗ 322132 – 19,40 л/100 км, на ПАЗ 32053-70 – 35,00 л/100 км.

При утверждении нормы расхода топлива на автобус ПАЗ -32053 учреждение руководствовалось ответом на запрос в ООО «Павловский автобусный завод» №39-6/733 от 11.11.2013г., в котором указана норма расхода топлива на автобус ПАЗ-32053 (вед. 16 мест) – 30,3 л/100км.

Распоряжением Минтранса России от 14.03.2008г. №АМ-23-4 (в ред. Распоряжения Минтранса России от 14.07.2015г. №НА-80-р) для автобусов отечественных и стран СНГ выпуска с 2008 года установлена базовая норма расхода топлива автобуса ПАЗ-32053-70 (вед. 23 м; ЗМЗ-523400) – 32,4 л/100 км. В соответствии с данным распоряжением летняя норма расхода топлива с учетом поправочного коэффициента 5% за пробег более 100 тыс. км должна составлять 34,02 л/100 км, зимняя норма с учетом увеличения на 10% должна составлять 37,42 л/100 км. Таким образом, списание ГСМ в проверяемом периоде проводилось по заниженным нормам расхода топлива: летняя норма занижена на 2,2 л, зимняя – на 2,42 л.

Для автобусов отечественных и стран СНГ в соответствии с вышеуказанным распоряжением установлена базовая норма расхода топлива на автобус ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) – 15,8 л/100 км. В соответствии с данным распоряжением летняя норма расхода топлива с учетом поправочного коэффициента 10% за работу более восьми лет или пробег более 150 тыс. км должна составлять 17,38 л/100 км, зимняя норма с учетом увеличения на 10% должна составлять 19,12 л/100 км. Таким образом, списание ГСМ в проверяемом периоде проводилось по завышенным нормам расхода топлива: летняя норма завышена на 0,26 л, зимняя – на 0,28 л.

Ежемесячно бухгалтером МОБУ «Есеновичская СОШ» составляется справка по каждому транспортному средству, в которой отражается остаток бензина на

начало месяца, количество заправленного в течение месяца бензина, фактический расход за каждый день и остаток на конец месяца. Данные в справку заносятся из путевых листов.

МОБУ «Есеновичская СОШ» заключен муниципальный контракт №0136300022817000172-018057901/78 от 22.09.2017г. с ООО «Орбита – Сервис» по результатам аукциона в электронной форме на поставку бензина Аи-92 в количестве 4750 л, сумму 171800,00 руб. на период с 22.09.2017г. по 31.12.2017г. В 2018 году МОБУ «Есеновичская СОШ» с ООО «Орбита – Сервис» заключен муниципальный контракт №4 от 13.02.2018г. по п. 5 ч.1 ст. 93 ФЗ от 05.04.2013г. №44-ФЗ на поставку бензина Аи-92 в количестве 2500 л, сумму 96000,00 руб. на период с 01.01.2018г. по 28.02.2018г. и муниципальный контракт №0136300022818000138-0180579-01 от 26.03.2018г. по результатам аукциона в электронной форме на поставку бензина Аи-92 в количестве 6000 л, сумму 234000,00 руб. на период с 26.03.2018г. по 30.06.2018г.

В таблице 2 показано расходование бюджетных средств на приобретение бензина за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г.

Таблица 2

Расходование бюджетных средств МОБУ «Есеновичская СОШ» на приобретение бензина с 01.09.2017г. по 31.03.2018г.

Наименование ОУ	сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь		январь		февраль	
	л	Руб.	л	Руб.	л	Руб.	л	Руб.	л	Руб.	л	Руб.
МОБУ «Есеновичская СОШ»	1768	63182, 28			2215	80115 ,20	1496	54833, 72			2295	86589, 30
Итого	5479 л 198131,20 руб.								3230 л 122404,10 р			

2.2 Оплата труда водителя

МОБУ «Есеновичская СОШ» в соответствии со штатным расписанием имеет две ставки водителей.

Расходы на оплату труда водителя (с учетом начислений на оплату труда) за счет средств районной субсидии для обеспечения подвоза учащихся за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. составили 113615,59 руб.

Начислено расходов на оплату труда водителя (с учетом начислений на оплату труда) за счет средств областной субсидии на обеспечение гос. гарантий

реализации прав на получение общего образования за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. – 79598,16 руб.

Структура заработной платы водителей за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. представлена в таблице 3.

Таблица 3

Структура заработной платы водителя (за счет средств местного бюджета) МОБУ «Есеновичская СОШ»

<i>Период</i>	<i>Оклад</i>	<i>Доплата до МРОТ</i>	<i>Стимулирующие выплаты</i>	<i>Итого</i>
01.09.2017г. – 31.12.2017г.	5873,00	1927,00	4515,00	12315,00
01.01.2018г. – 28.02.2018г.	6108,00	3381,00	3318,60	12807,60
01.03.2018г. – 31.03.2018г.	6108,00		6699,60	12807,60

2.3 Расходы бюджетных средств на проведение медицинского осмотра водителей, диагностику и ремонт ТС, технический осмотр, мониторинг транспортных средств

Для проведения медицинского осмотра водителей на предмет предрейсового и послерейсового допуска к управлению транспортным средством МОБУ «Есеновичская СОШ» заключены муниципальные контракты в 2017 год №9/11 от 14.02.2017г. на сумму 39600 руб. и в 2018 год №12 от 13.02.2018г. на сумму 38700 руб. с ГБУ здравоохранения Тверской области «Вышневолоцкая ЦРБ». Расходы бюджетных средств на мед. осмотр водителей за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. составили **13770** руб.

Для проведения технического осмотра транспортных средств МОБУ «Есеновичская СОШ» заключен муниципальный контракт №8 от 14.02.2017г. с ООО «Авто-Норма» на сумму 2300 руб. Расходы бюджетных средств на проверку тех. Состояния ТС за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. составили **535** руб.

Для осуществления мониторинга транспортных средств МОБУ «Есеновичская СОШ» заключены муниципальные контракты в 2017 год - №39/17-М/14 от 14.02.2017г., сумма 4680 руб. и в 2018 год - №39/18-М от 13.02.2018г., сумма 4680 руб. с ООО «Криптотелеком». Расходы бюджетных средств на мониторинг ТС за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. составили **1950** руб.

Для проведения технического обслуживания, ремонта ТС в 2017 году был заключен муниципальный контракт №7 от 14.02.2017г. с ООО «Авто-Норма» на сумму 7000 руб. Расходы бюджетных средств на диагностику и ремонт ТС за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. составили **3150** руб.

3. Учет транспортных средств в составе муниципального имущества Вышневолоцкого района

Постановлением администрации Вышневолоцкого района Тверской области от 12.12.2011г. №774 «Об утверждении перечня государственного имущества Тверской области, предлагаемого к передаче из государственной собственности Тверской области в муниципальную собственность Вышневолоцкого района» за МОБУ «Есеновичская СОШ» в составе закрепленного имущества числится автобус ПАЗ - 32053-70 2011 года выпуска для перевозки детей в количестве 1 единицы общей стоимостью 1 159 000 руб.

Постановлением администрации Вышневолоцкого района Тверской области от 12.04.2012г. №203 МОБУ «Есеновичская СОШ» передан автобус ПАЗ-32053-70 на праве оперативного управления, 12.04.2012г. заключен договор оперативного управления транспортным средством.

Постановлением администрации Вышневолоцкого района Тверской области от 07.09.2007г. №242 «О приемке в муниципальную собственность Вышневолоцкого района автобуса ГАЗ – 322132» МОБУ «Есеновичская СОШ» передан на праве безвозмездного пользования автобус ГАЗ-322132 2007 года выпуска, в количестве 1 единицы общей стоимостью 349200,00 руб., 23.03.2012г. автобус передан на праве оперативного управления, заключен договор оперативного управления транспортным средством.

ВЫВОДЫ:

1. Расходы бюджетных средств за период с 01.09.2017г. по 31.03.2018г. составили **533154,05 руб.**, в т.ч.: местного бюджета – **270149,87 руб.**
2. В путевых листах не указан километраж по каждому маршруту движения отдельно, указан только общий километраж за день.
3. В путевых листах километраж по маршрутам не соответствует паспортам школьным маршрутов (по маршруту Есеновичи – Фешино – Есеновичи километраж увеличен на 1 км; по маршруту Есеновичи – Гарусово – Есеновичи и Есеновичи – Юсино – Бор – Есеновичи километраж занижен на 10 км).

4. При поездках на АЗС и поездках, связанных с учебно-воспитательным процессом (соревнования, конкурсы, ЕГЭ, и т.д.), директором образовательного учреждения издаётся приказ на каждую поездку;
5. Школьный автотранспорт в МОБУ «Есеновичская СОШ» используется только для подвоза обучающихся.
6. Списание ГСМ автобуса ПА3-32053-70 (вед. 23 м; ЗМЗ-523400) проводилось по заниженным нормам расхода топлива: летняя норма занижена на 2,2 л, зимняя – на 2,42 л.; списание ГСМ автобуса ГА3-322132 (13 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) проводилось по завышенным нормам расхода топлива: летняя норма завышена на 0,26 л, зимняя – на 0,28 л.
7. Наибольший удельный вес в структуре расходов на организацию подвоза учащихся занимают расходы на приобретение бензина –60,12%, в т.ч. за счет средств местного бюджета –25,72%. Меньше всего было потрачено бюджетных средств на тех. осмотр транспортных средств – 0,1% от общей суммы расходов. Расходы на ремонт ТС отсутствовали.
8. Структура заработной платы водителей включает в себя: оклад, доплату до МРОТ и стимулирующие выплаты.
9. Учет школьных автобусов в составе муниципального имущества ведётся в соответствии с нормативными документами.

Председатель комиссии: _____ Назимова Е.Е.

Члены комиссии: _____ Герасимова Л.В.

_____ Брындина Ю.А.

С актом ознакомлена и одобрена

03.05.2018г.

Брындина Ю.А.